



BUILT TO LAST.™



C60

C50 / 60 / 70 / 80

디젤 : 5.0/6.0/7.0/8.0ton



구입문의

1577-6665

A/S문의

1588-6323

(주)클라크

www.clarkmhc.co.kr

•부천본사 421-170 경기도 부천시 오정구 오정로 215 대표전화 (032)680-6300
•창원공장 641-290 경상남도 창원시 성산구 완암로 73 대표전화 (055)260-9062~66

CLARK
THE FORKLIFT

CLARK
THE FORKLIFT

GEN2 SERIES

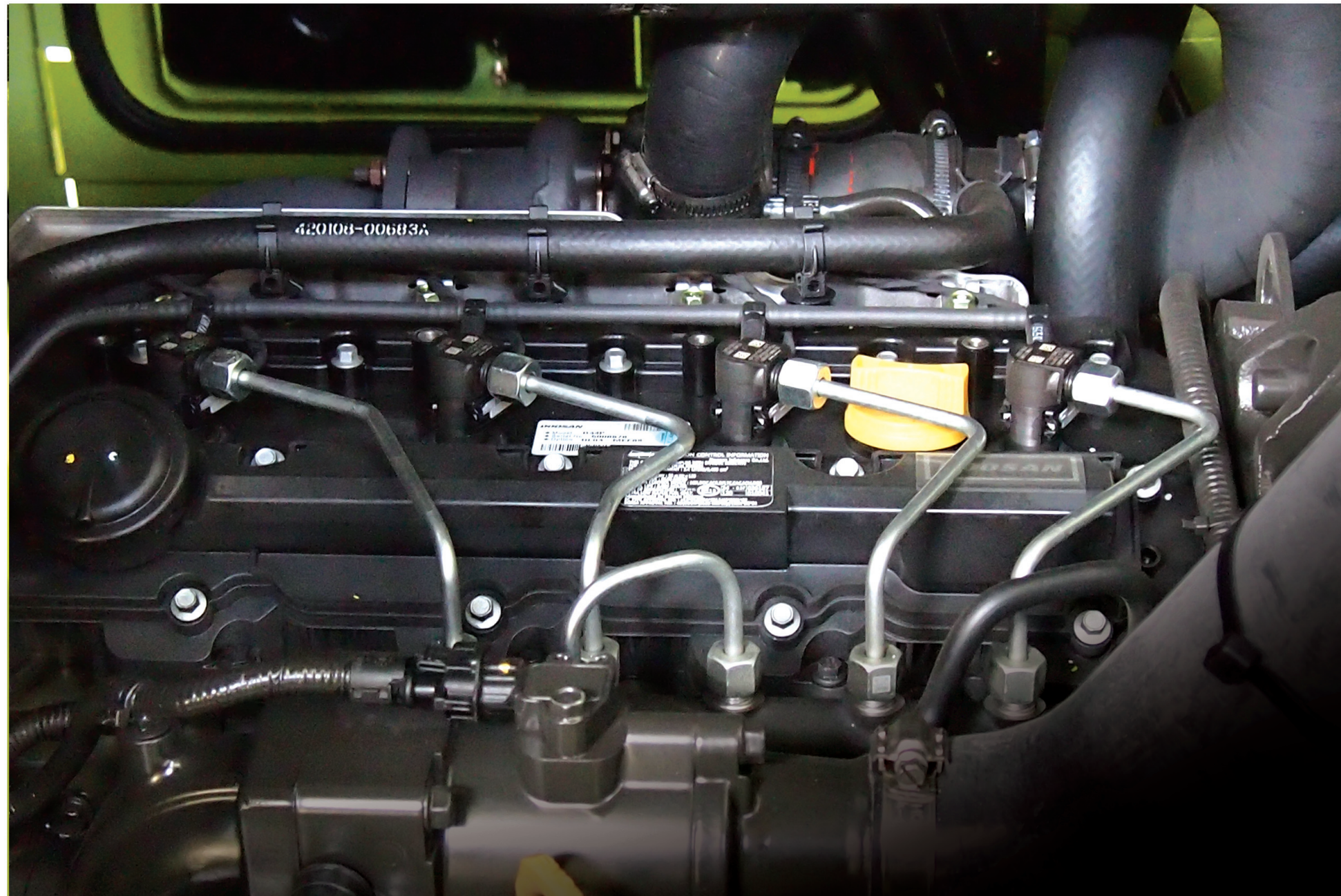
친환경 Tier4 엔진적용으로 산업현장의 쾌적한 환경을 제공합니다.



더욱 새로워진 New GEN2 !!!
산업현장의 Mecca로 자리합니다.

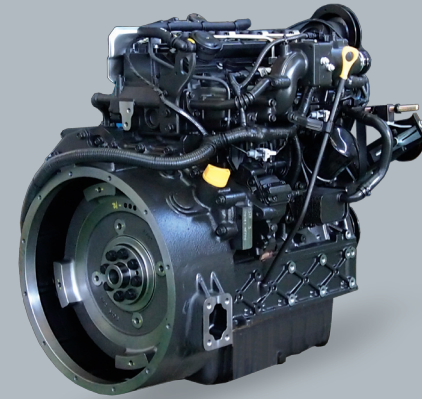
POWER UP!

GEN2 SERIES



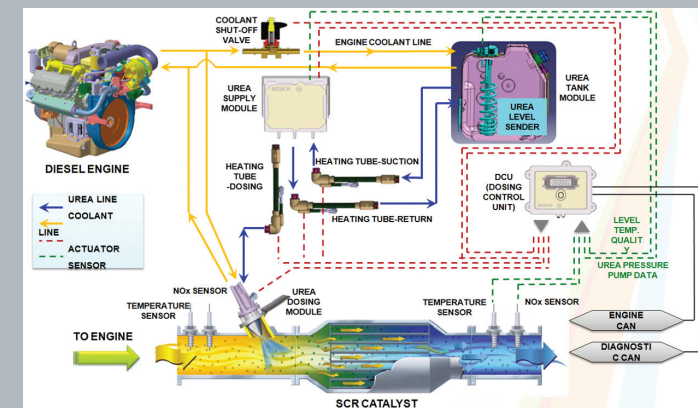
초강력 Power! 친환경 Tier4! D34P 엔진 출시!

GEN2 시리즈 엔진은 친환경 Tier4를 적용하여 국내는 물론 미국 및 유럽배출 가스 기준을 만족 합니다.



엔진특성

- 110마력의 강력한 힘은 그대로! Tier4 배출가스 기준만족!
- 혹독한 환경에서 검증된 뛰어난 내구성
- 커먼레일, EGR, 인터쿨러(CAC), 산화촉매(DOC), 선택적 촉매(SCR) 적용을 통한 친환경 엔진 구현
- 대용량 이중 필터가 장착된 A/Cleaner
- 수월한 부품 수급으로 편리한 정비



▶ 엔진사양	
모델명	D34P
정격출력	110
최대회전수	2400
실린더 / 배기량	4 / 3409
배출가스	Tier4



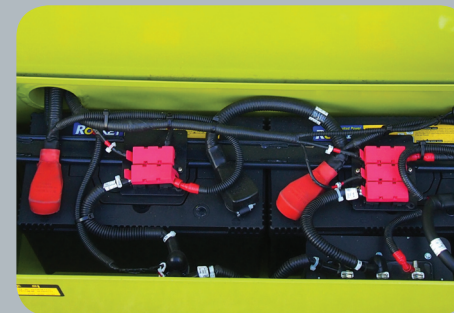
스파이럴 베벨기어의 강력한 드라이브샤프트

- 스파이럴 베벨기어 채택으로 정숙한 운전 및 내구성명을 확보 하였으며, 고강도 소재 사용과 엑슬 마운팅으로 안정된 주행조건을 제공합니다.



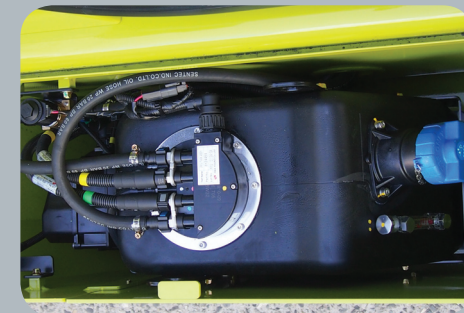
습식 브레이크 시스템

- 반영구적인 수명의 습식 디스크 브레이크를 적용 하였습니다.
- Brake Pedal Layout 변경. 제동 능력 및 Pedal 답력 감소, 작업효율극대 (수평식 프레임 장착 타입)
- 유압 오일용 Brake Master Cylinder 사용 (Piston 지름 : 22.22 mm)
- Brake 에 점검과 보충이 용이 하며, 브레이크 오일통 보호용 커버 설치 (장시간 외부 노출 사용에 따른 오일통 내구성 증대)



보조배터리

- 24볼트 강력 배터리를 운전석 외부에 설치하여 겨울철 시동 성능과 정비성을 향상 시켰습니다.



요소수 탱크

- 대용량 요소수 탱크를 적용하여 타사대비 요소수 교환주기를 증대 하였으며, 요소수 품질 센서(Urea Quality Sensor) 및 요소수 결빙 방지를 위한 전열튜브를 적용하여 불량 요소수로 인한 엔진 문제를 사전에 방지 하였습니다.



전후진 3단 변속기어

- 전후진 3단 변속 헬리컬 기어를 적용하여 110마력엔진의 강력한 힘을 작업 환경에 맞게 3단계로 변속 가능합니다.



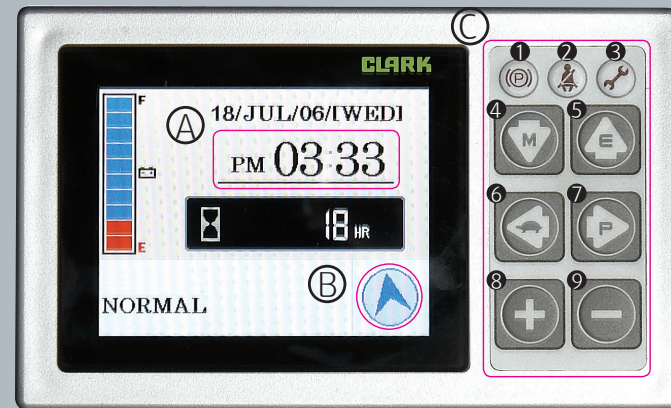


편리한 운전공간, 다양한 운전기능, 운전자를 먼저 생각합니다.

인체공학적으로 설계된 운전석은 공간 효율의 극대화로 최적의 작업환경을 제공합니다.

CAN BUS 방식의 TFT 컬러 디스플레이

- 차량상태 식별이 용이한 컬러 모니터 적용.
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 가능



- Ⓐ TIME 표시 : 년 / 월 / 일 및 현재 시간을 표시함
- Ⓑ 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
- Ⓒ HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함

- ① Parking brake LED ② Seat belt LED ③ Fault LED
- ④ Down arrow switch (Mode switch) ⑤ Up arrow switch (Enter switch)
- ⑥ Left arrow switch (Slow speed switch)
- ⑦ Right arrow switch (Power select switch)
- ⑧ Plus switch ⑨ Minus switch



풀 서스펜션 시트

- 풀 서스펜션 시트의 표준장착으로 운전자의 작업 피로도를 최소화 합니다.
- 75도의 리크라이닝이 가능하며, 50~130KG까지 몸무게에 맞는 하중조절이 가능합니다.
- 장시간 운전시 척추상태 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 설계되어 있어 운전자에게 최대의 인락감을 제공합니다.



후드마운팅 레버

- 운전자의 운전조작 편의를 위해 유압레버를 후드에 장착하여 작업 피로도의 최소화 및 작업 효율을 극대화 하였으며, 토글식 주차 브레이크 설치로 브레이크 작동이 용이하여 작업 안전도를 최대화 하였습니다.



각도조절 핸들(전후 38도 조절가능)

- 승용차 수준의 각도 조절 능력으로 운전자의 가장 이상적인 운전을 도모하도록 설계되었습니다.



넓어진 수납공간

- 운전석 우측에 작업 시 필요한 각종 물품을 수납할 수 있는 넓은 수납 공간을 확보하여 작업 편의도를 높였으며 카울에 설치한 양쪽의 수납공간은 운전공간 활용을 극대화 하였습니다.



3단마스트 트윈 실린더 적용

- 3단마스트 장착시 기존 1개의 실린더를 트윈실린더로 적용하여, 작업 시야성을 극대화 하였습니다.



인체공학설계에 의한 전방 시야성 확보

- 저상형 카울설치로 포크 선단의 시야성을 대폭 향상 하였습니다. <Folk의 끝단을 볼 수 있음>.
- 대형 백밀러 채택으로 좌우 후방의 시야성도 대폭 개선 하였으며, 옵션 사양으로 후방안전카메라를 설치하여 후방 안전도를 극대화 하였습니다.





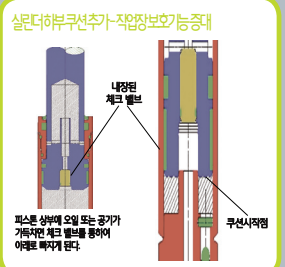
Built to Last!

C60모델작업장치

정상의자리를지켜갑니다.

C60 마스트의 특징점

- 마스트 마운팅이 핀타입으로 탈장착이 용이하며 정비성이 향상되었습니다.
- 마스트 마운팅부에 스페리컬 베어링 사용으로 내구성을 증대시켰습니다.
- 기존 M5 레일 및 실린더를 공용화하여 장비 유지 비용 절감과 정비성을 용이하게 하였습니다.
- 3단 마스트의 프라이머리 실린더를 두 개로 분리하여 넓은 시야성을 확보하였고 하부 쿠션 추가로 작업 안전성을 증대시켰습니다.
- 캐리지 부분을 대폭 강화하였고 캐리지 체인 앵커를 모두 조립형으로 변경하여 정비를 용이하게 하였습니다.
- 마스트에 리미팅 밸브 부착으로 화물과 운전자의 안전을 최대한 유지토록 하였습니다.



C60 주요안전장치

오토 엔진 셧 다운
차량의 운행에 영향을 주는 문제점이 감지되면 일정시간 작업자에게 내용을 경고한 후 엔진을 강제로 OFF시키는 기능으로 이 기능은 차량의 주요 문제점에 의하여 차량에 치명적인 손상이 예상되는 아래의 3가지 사항에 적용됩니다.

엔진 냉각수 과열 시 | 엔진오일 이상 발생 시 | T/M 오일온도 과열 시

중립 시동 기능
전후진 레버 중립 시만 시동 가능

주차 브레이크 경고
키 OFF 후 주차 브레이크 미 작동 시 경고 작동

재시동 방지
차량시동 후에는 재시동 불가(ANTI RESTART KEY)

시트 이탈 시 주행 제한
전후진 레버 ON 상태에서 운전석 이탈 시 주행 제한



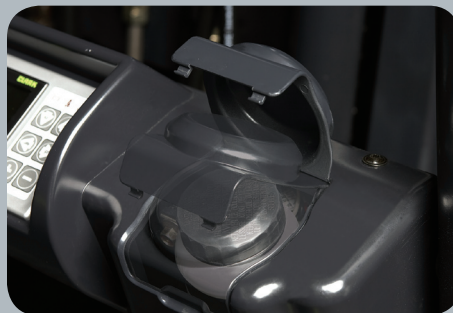
저상형 더블스텝 및 다용도 공구함

- 저상형 더블스텝과 미끄럼방지 판을 부착하여 승하차 시 운전자의 안전을 최대한 고려하였으며, 다용도 공구함을 설치하여 각종 공구의 보관이 용이하며, 겨울철 체인 보관용으로도 사용 가능합니다.



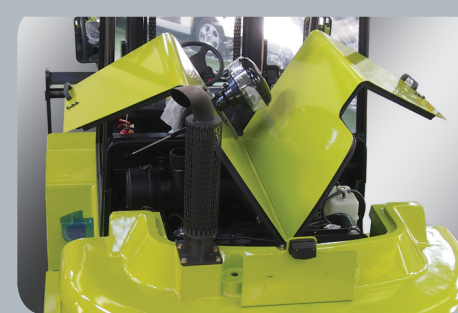
하이로우 빔 작업등 및 콤비네이션 램프

- 24V 70/70W 사양 하이로우 빔(HI-LOW BEAM) 작업등을 적용 하였습니다.
- 야간 작업 시 시계성이 향상되어 야간운행 시 작업안전도를 높여줍니다.
- 후진등은 표준사양의 콤비네이션 램프를 적용 하였습니다. (기존 차량은 후진등 없음)



브레이크 오일통 커버

- 브레이크 오일통을 카울상단에 위치시켜 오일 점검이 용이하며, 오일통 커버 설치로 먼지 및 이물질 유입을 완전 차단하여 오일 수명이 오래갑니다.



점검, 정비가 용이한 엔진후드

- 양쪽으로 개폐되는 개방각도가 큰 후드는 내부에 인슐레이션을 부착하였고, 후드 오픈 시 가스 스프링을 적용하여 손쉬운 점검과 정비를 용이하게 하였습니다.



대용량 에어크리너 및 프리크리너

- 프리크리너의 위치를 높게 설치해 공기 흡입에 유리하며 대용량 이중 에어크리너를 적용하여 항상 맑은 공기를 연소시킵니다.



승용차타입의 퓨즈, 릴레이박스

- 승용차와 동일한 퓨즈, 릴레이를 사용하여 정비성이 용이하며, 퓨즈와 각종 릴레이의 집중화로 정비 점검이 간편합니다.





()안의 수치는 복륜 장비 수치임.
상기 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

